

中づり貸切り

2024



■特殊展開が実施できる中づりを1編成丸ごとジャックすることが可能となります。

≫広告料金

■全て税別料金です。

商品名	掲出路線	掲出期間	広告料金 (税別)
首都圏中づり貸切りセット	山手線、京浜東北線・根岸線、中央線快速、中央線・総武線各駅停車、埼京線・りんかい線、横浜線、京葉線、湘南新宿ライン・上野東京ライン(2編成) 常磐線E531系	2週間	20,000,000円
首都圏中づり貸切り5路線セット	山手線、京浜東北線・根岸線、中央線快速、中央線・総武線各駅停車、埼京線・りんかい線	2週間	12,000,000円

掲出路線	掲出両数	広告料金 (税別)		
		1週間	半月	4週間
山手線	11両	3,800,000円	5,000,000円	—
京浜東北線・根岸線	10両	900,000円	—	1,800,000円
横浜線	8両	500,000円	—	1,000,000円
南武線	6両	400,000円	—	800,000円
相模線	4両	300,000円	—	600,000円
埼京線・りんかい線	10両	1,000,000円	—	2,000,000円
常磐線快速 or 常磐線各駅停車	10両	800,000円	—	1,600,000円
横須賀線・総武線快速	9両	1,000,000円	—	1,500,000円
中央線快速	10両	1,200,000円	—	2,400,000円
中央線・総武線各駅停車	10両	1,200,000円	—	2,400,000円
京葉線	10両	700,000円	—	1,400,000円
武蔵野線	8両	600,000円	—	1,200,000円
湘南新宿ライン・上野東京ライン	8両	600,000円	—	1,200,000円
常磐線E531系	8両	400,000円	—	800,000円

※首都圏中づり貸切りセット、5路線セット、山手線以外の中づり貸切りは掲出月の3ヶ月前、山手線中づり貸切りは上期(1~15日)の期間内の場合、前月の1日、下期(16~末日)の期間内の場合、前月の10日に販売を開始します。
 ※山手線中づり貸切りにつきましては、掲出期間の調整が必要です。
 ※グリーン車には掲出されません。

≫中づり貸切りオプションメニュー

掲出路線	編成両数	掲出期間	広告料金 (税別)	
			ドア横	トレインチャンネル
山手線	11両	1週間	1,700,000円	500,000円
京浜東北線・根岸線	10両		600,000円	300,000円
横浜線	8両		450,000円	300,000円
南武線	6両		300,000円	300,000円
相模線	4両		180,000円	—
埼京線・りんかい線	10両		750,000円	300,000円
常磐線各駅停車	10両		450,000円	300,000円
常磐線快速	10両		450,000円	—
横須賀線・総武線快速	9両		750,000円	—
中央線快速	10両		800,000円	300,000円
中央線・総武線各駅停車	10両		800,000円	300,000円
京葉線	10両		490,000円	300,000円
武蔵野線	8両		320,000円	—
湘南新宿ライン・上野東京ライン	8両		350,000円	—
常磐線E531系	8両		300,000円	—

※ドア横とトレインチャンネルのいずれか1つのみで実施となります。
 ※トレインチャンネルは、月曜掲出開始の場合のみ実施可能です。

注意事項(中づり貸切り)

- 詳細につきましては、お問い合わせください。
- 掲出期間中でも運行しない場合があります。また車両故障やタイヤの乱れ等により、運用が変更になる場合があります。
 - 掲出作業日当日(運行開始日前日)に運行する場合があります。また、撤去日当日(掲出終了日)に運行しない場合があります。
 - 車両故障(車両デジタルサイネージ含む)や事故等のトラブルで、運行が長期にわたり変更・中止となる場合があります。
 - 各路線とも中づり貸切り対応の編成数は3編成となります(車両運用計画により設定できない場合があります)。
 - 常磐線快速、横須賀線・総武線快速、湘南新宿ライン・上野東京ライン、常磐線E531系は、中づり貸切りの編成と通常の広告を掲出した編成が連結して運行される場合があります。